

Oplegnotitie voor:	Algemeen bestuur VRF
Agendapunt:	9
Vergaderdatum:	30 oktober 2026
Auteur:	Mevr. Vuurboom Mevr. van den Berg
Onderwerp:	Evaluatierapport pilot noodsteunpunten fase 1 2026
Behandeling:	Ter kennisname
Portefeuillehouder directie:	Mevr. Schippers
Portefeuillehouder AB:	Dhr. de Groot (VRF) en Mevr. B. de Reijke (VRGV)
Status:	Openbaar
Financiële consequenties	Geen financiële consequenties, past binnen het projectbudget
Bijlagen:	1. Evaluatierapport VRFGV pilot noodsteunpunten fase 1 jan-juli 2026 2. Factsheets evaluatie pilot noodsteunpunten fase 1 2026 versie 17 september 2026

Voorstel

Het algemeen bestuur wordt verzocht om:

1. Kennis te nemen van het evaluatierapport VRFGV pilot noodsteunpunten fase 1 en de factsheets in de bijlage (bijlagen 1 en 2)
2. Kennis te nemen van het vervolg (landelijk, regionaal en lokaal)

Afstemming

Directie/team	Standpunt/advies:	Datum:
Projectgroep noodsteunpunten	Aanscherping evaluatierapport	03-09-2026
Directie	Aanscherping oplegnotitie	08-09-2026

Adviseuroverleg	Geen aanpassingen	16-09-2026
-----------------	-------------------	------------

Relatie met beleid

Op 11 februari 2026 hebben het Algemeen bestuur Veiligheidsregio Flevoland en het Algemeen bestuur Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek ingestemd met programmaplan Weerbaarheid en Veerkracht. Het Programma Weerbaarheid en Veerkracht bestaat uit de drie projecten:

1. Netwerksamenwerking
2. Noodsteunpunten
3. Risicocommunicatie

De pilots noodsteunpunten zijn uitgevoerd als onderdeel van het project noodsteunpunten.

Uitvoering pilots fase 1

In het eerste half jaar van 2026 zijn binnen de projectgroep bestaande uit adviseurs crisisbeheersing van de gemeenten Almere, Blaricum en Laren, Hilversum, Huizen en Noordoostpolder en een projectleider van de samenwerkende veiligheidsregio's Flevoland en Gooi en Vechtstreek verschillende pilots uitgevoerd. In de pilots in fase 1 is onderzocht wat de vorm en invulling van de noodsteunpunten en coördinatiepunten kan zijn en hoe een regiobreed netwerk van noodsteunpunten gerealiseerd kan worden.

Landelijke project pilots noodsteunpunten

De pilots in de vijf gemeenten in fase 1 binnen onze regio's leveren ook input aan het landelijke project pilots noodsteunpunten. Binnen het landelijke project zijn alle veiligheidsregio's betrokken. Door de opbrengsten van alle pilots in het land te bundelen ontstaat er een landelijk beeld van hoe een noodsteunpunt eruit zou kunnen zien. Daarnaast leveren de opbrengsten van het landelijk project kaders voor de pilots. Aan het einde van het project volgt een landelijk rapport met definitieve bevindingen.

Resultaat

Het doel van de evaluatie is om de ervaringen, bevindingen, ontwikkelpunten en resultaten tot nu toe van de uitgevoerde pilots in fase 1 vast te leggen en te delen in de vorm van een tussentijdse rapportage met de nadruk op leren en ontwikkelen. De opbrengsten zijn in dit document vertaald naar aanbevelingen voor verder onderzoek naar noodsteunpunten en coördinatiepunten in fase 2 in het najaar van 2026. Het evaluatierapport wordt ook landelijk gedeeld, zodat deze input kan vormen voor de landelijke evaluatie.

Argumenten

In de pilots in fase 1 is onderzocht wat de vorm en invulling van de noodsteunpunten en coördinatiepunten kan zijn en hoe een regiobreed netwerk van noodsteunpunten gerealiseerd kan worden.

Kanttelingen/ Risico's

Voor het project noodsteunpunten is voor 2026 een totaalbudget landelijk beschikbaar gesteld van €580.000,- per veiligheidsregio. Hiervan kunnen de kosten betaald worden die gemaakt worden in het kader van de pilots noodsteunpunten. In de beide algemeen besturen zijn afspraken gemaakt over kaders en uitgangspunten van de financiering van de gemeentelijke inzet in het kader van de noodsteunpunten in 2026. Deze afspraken staan beschreven in de notitie *voorstel uitgangspunten project noodsteunpunten*, die op 25 maart 2026 in de beide algemeen besturen is vastgesteld.

Uitgangspunt is dat het beschikbare budget door alle gemeenten benut kan worden. Om het budget op verantwoorde wijze te besteden en geen verwachtingen te wekken naar de toekomst is besloten om in eerste instantie geen grote investeringen te doen, maar vooral zaken te huren om te bepalen of deze van waarde en noodzakelijk zijn. Voor elke pilot is een begroting gemaakt van de kosten van de pilot. Deze begroting is ter consultatie voorgelegd aan een financiële begeleidingscommissie. Deze commissie bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeente Huizen, gemeente Almere en de samenwerkende veiligheidsregio's.

Voor de daadwerkelijke inrichting van de noodsteunpunten, zoals de aanschaf van noodaggregaten, is veel budget nodig. Inmiddels is bekend dat het beschikbare restantbudget van 2026 hiervoor kan worden ingezet. Daarnaast wordt er voor 2027 landelijk via de veiligheidsregio's budget beschikbaar gesteld. In de algemeen besturen van december wordt een notitie voorgelegd met daarin de hoogte van het bedrag en een voorstel voor de verdeling van deze gelden.

Landelijk wordt er op dit moment gewerkt aan een businesscase voor noodsteun- en coördinatiepunten. De veiligheidsregio's leveren hierop input. De uitkomsten van de businesscase worden meegenomen in de inrichtingsadviezen die worden opgeleverd vanuit het project aan het einde van 2026. Daarnaast wordt landelijk onderzoek gedaan naar noodcommunicatiemiddelen. Het is wenselijk dat dit landelijk opgepakt wordt aangezien dit voor alle veiligheidsregio's aan de orde is, daarnaast is het van groot belang dat we hierin uniformiteit betrachten.

Vervolg (Proces en Uitvoering)

De opbrengsten uit het evaluatierapport worden meegenomen in het vervolg van het project noodsteunpunten in fase 2, waarin pilots of oefeningen in de tweede helft van 2026 worden uitgevoerd. Het doel hierbij is dat ook de gemeenten, die nog geen pilot

hebben gedaan, de mogelijkheid krijgen om de (opbouw) van een noodsteunpunt te ervaren. Dit kan ook in de vorm van een oefening plaatsvinden, zodat de belasting voor de gemeenten iets lager is en nog steeds eventuele onderzoeksvragen kunnen worden meegenomen. De gesprekken hiervoor worden op dit moment met de gemeenten gevoerd. Voor de gemeente Lelystad is al een pilot ingepland, op 26 november 2026, samen met Woonzorg Flevoland.

Eind 2026 wordt vanuit het project een inrichtingsadvies opgesteld voor de inrichting van noodsteunpunten (NSP) en coördinatiepunten (CP). Hierin wordt in ieder geval opgenomen:

- Kosten voor inrichting
- Benodigde aantal NSP's per gemeente en spreiding CP's
- Logische locaties/plekken in gemeente voor NSP

Om inzicht te krijgen in wat logische locaties voor noodsteunpunten zijn in een gemeente, wordt binnen het programma de opdracht uitgezet voor het uitvoeren van een inwonersonderzoek binnen de samenwerkende veiligheidsregio's, zodat de uitkomsten door gemeenten kunnen worden meegenomen.

Consequenties

Regionaal en gemeentelijk zal het inrichtingsadvies richting geven aan de inrichting van de noodsteunpunten in de gemeenten en coördinatiepunten bij de veiligheidsregio's. De eerste contouren laten zien dat dit betekent dat zowel gemeenten als veiligheidsregio's iets te organiseren hebben voor de faciliteiten voor de inrichting alsook voor de bemensing. De inrichtingsadviezen zijn de opbrengst vanuit de pilots, maar bieden daarnaast ook input voor het op orde brengen van de bedrijfscontinuïteit van de gemeenten en de veiligheidsregio. Hierin zal ook worden gekeken naar de manier waarop het aanzetten en bevorderen van de sociale cohesie kan worden aangepakt. Daarbij moet aandacht zijn voor het binden en boeien van vrijwilligers.

Communicatie (Extern)

Het evaluatierapport wordt breed gedeeld met de gemeenten, landelijke project pilots noodsteunpunten, collega's van andere veiligheidsregio's en netwerkpartners.

Communicatie (Intern)

Intern worden de uitkomsten van de evaluatie ook gedeeld in special over weerbaarheid in het nummer van "Over de Brug" van september 2026.